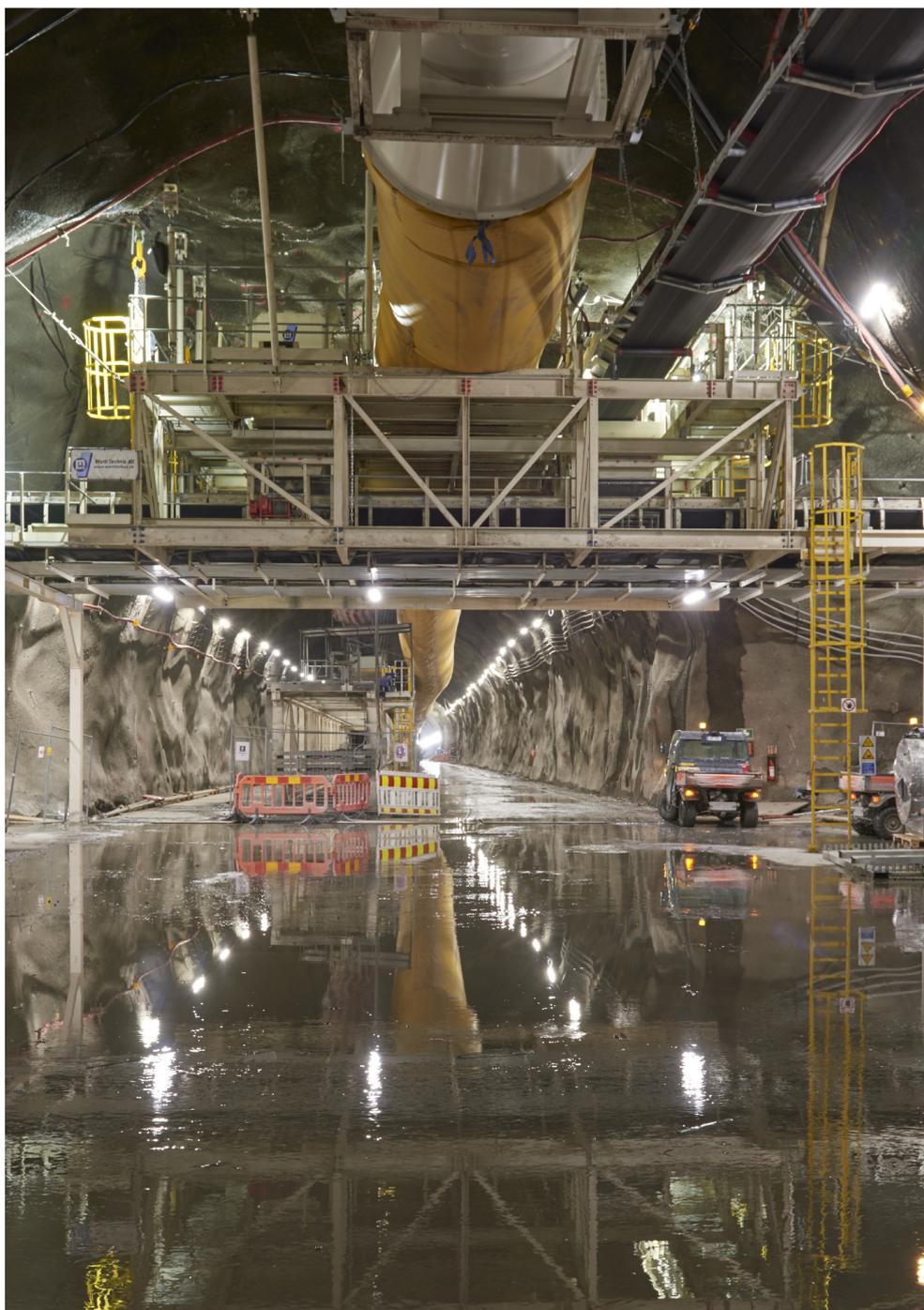


Komplette Förderbandanlage für das Follo Line Projekt, Oslo

Förderbandanlage für den längsten Bahntunnel Skandinaviens



Nur noch 11 Minuten dauert die 22.5 km lange Fahrt, sobald mit dem Follo Line Projekt die neue Bahnstrecke von Oslo nach Ski fertiggestellt ist. Der grösste Teil der Strecke führt durch einen neu gebauten, 19.5 km langen Bahntunnel, dem künftig längsten Bahntunnel Skandinaviens.

Follo Line ist das aktuell grösste Infrastrukturprojekt Norwegens. Nebst der erhöhten Förderkapazität für Passagiere soll die neue Bahnstrecke anregen, den Güterverkehr auf die Schienen zu verlagern. Erstmals in Norwegens Geschichte wird ein Bahntunnel mit Tunnelbohrmaschinen ausgebrochen.

Für den Abtransport des Ausbruchmaterials hat die Marti Technik AG vom spanisch-italienischen Joint Venture Acciona / Ghella den Auftrag zur Herstellung, Lieferung und Supervision der Montage einer kompletten Förderbandanlage erhalten.

Auftraggeber
Acciona / Ghella Joint Venture (AGJV)

Erstellt
2016



Komplette Förderbandanlage für das Follo Line Projekt, Oslo



Technische Daten

Die Bandanlage besteht aus:

- vier Tunnelbändern
- zwölf Deponiebändern, die je zwei 1.9 km lange Deponielinien bilden
- Tunneldurchmesser je 9 m
- Tunnellänge je 9 km
- Tunnelbänder je 9 km
- Gurtbreite Tunnelbänder 1 000 mm
- Förderleistung Tunnelbänder je 850 t/h
- Gurtbreite Deponiebänder 1 400 mm
- Förderleistung je 2 120 t/h
- Antriebsleistung: 8 716 kW



Der Follo Line Tunnel besteht aus zwei eingleisigen Röhren, welche später von Hochgeschwindigkeitszügen mit einem Tempo von 250 km/h durchbraust werden. Vier Tunnelbohrmaschinen arbeiten sich von der Mitte aus 9 km in beide Richtungen durch norwegischen Granit. Sie beschicken unsere Tunnelbänder, welche das Material zu zwei Deponielinien transportieren. Die beiden Deponielinien sind wiederum in der Mitte des Tunnels stationiert. Sie setzen sich aus 12 Deponiebändern zusammen und sind je 1.9 km lang. Das Ausbruchmaterial wird in der Deponiehalle abgeworfen und von da aus per LKW zur Enddeponie oder zur Aufbereitung für die Tübbingproduktion transportiert.

Titelseite:

Abwurfplattform Tunnelbänder C100 + C300

1. Übersicht Deponieanlage C800 - C900
2. Antriebsumlauf Deponieband C700
3. Deponieband C600