

A light blue world map is visible in the background behind the title text.

# Drei Lose für die Sanierung des Allmendtunnels Thun

Im Rahmen des Erhaltungsprojektes N06 Rubigen - Thun - Spiez (RUTS) wird der Allmendtunnel zwischen den Anschlüssen Thun Nord und Thun Süd nach 46 Betriebsjahren umfassend saniert.

Die Betriebs- und Sicherheitsanlagen (BSA) sowie das Lichtraumprofil werden den aktuellen Normen angepasst. Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) hat Ende 2016 diverse BSA-Arbeiten ausgeschrieben. Darunter das Los 12 (Energieversorgung), das Los 21 (Beleuchtung) und das Los 31 (Lüftung), für deren Ausführung wir den Zuschlag erhalten haben.

Alle drei Lose beinhalten sowohl Montage- und Kabelarbeiten als auch die kompletten Steuerungen und Energieverteiler.





**Auftraggeber**  
Bundesamt für Strassen (ASTRA)

**Zeitspanne**  
Ende 2016 bis 2020

**Projektumfang**  
Los 12: Energieversorgung  
Los 21: Beleuchtung  
Los 31: Lüftung



**Titelbild: Überblick Hauptzentrale Süd  
Fahrtrichtung Zweisimmen**

**1 UKV Verteilerschrank**

**2 Schrankmontage offene Strecke Autobahn**

Während sich die Lose 21 und 31 vor allem auf das Hauptobjekt im Projekt, den Allmendtunnel, beschränken, beinhaltet das Los 12 ebenfalls die gesamte offene Strecke zwischen Rubigen und Thun Süd, inklusive sämtlichen Ein- und Ausfahrten. Bis Dato wurden die Realisierungspflichtenhefte (RPH) sämtlicher Lose erarbeitet sowie die Arbeiten des Loses 12 auf der offenen Strecke und die Ausrüstung der beiden Zentralen (Hauptzentrale Süd und Nebenzentrale Nord) ausgeführt. Im 2019 stehen dann die Arbeiten im Allmendtunnel an, welche auf die beiden Fahrtrichtungsröhren mit je neun Wochen Einbauzeit im Mehrschichtbetrieb aufgeteilt sind.